

La Ferté Saint-Aubin (45240) le 9/02/2019

NB : Les contributions listées ci-dessous sont la retranscription littérale, par les rapporteurs, des débats qui se sont tenus par tables de 8/10 personnes, sur 8 tables au total, pendant 2 heures et 30 mn, soit les contributions d'environ 80 personnes. Pour plus de lisibilité les contributions ont été rassemblées par grands sujets quand cela était possible.

## TRANSITION ECOLOGIQUE

### Energie et déplacements :

- Moratoire d'urgence sur la voiture électrique et favoriser l'hybride ; non-sens écologique électrique et hydrogène : dégâts en Colombie, exploitation des enfants
- Les voitures électriques ne sont pas propres (fabrication des batteries dans des pays que l'on détruit, problème du recyclage)
- Comment recycler les batteries ?
- Problème du prix des véhicules électriques + prix de l'électricité + prix des recharges
- Pollution dans la fabrication
- Quid de la taxe carburant sur l'électrique ? (consommation et recyclage composants)
- Prime à la conversion : ne pas limiter au nombre de km domicile/travail. Plutôt prendre en compte le budget du foyer
- Moyens pour passer au véhicule propre : souci technique en campagne avec les bornes de recharge (les mettre sur les lieux des services publics)
- Il faut donner les moyens aux citoyens d'être écolos
- Pourquoi avoir incité au diesel et le rejeter maintenant ? études contradictoires
- Où partent les véhicules diesel ?
- Problème des pétroliers qui tournent en mer avant d'arriver quand le prix du pétrole augmente
- Les gros tankers (mer) et les grosses compagnies aériennes ont des avantages fiscaux : pourquoi ?
- Taxer le kérosène et les fiouls lourds des bateaux containers, croisières, avions
- pollution des avions, des porte-containers
- Kérosène pas fiscalisé : à revoir (date de convention de Chicago de 1944)
- Augmenter la taxe carburant et surtout kérosène avec des compensations pour certains citoyens
- Question de la taxe qui se reporte sur les particuliers ; taxer les transports : le pouvoir d'achat va baisser, idem si la TVA augmente
- Faire payer les poids-lourds
- Favoriser le covoiturage : faire de la publicité sur cette mesure
- Développer le transport ferroviaire plutôt que la route
- Favoriser le ferroutage, surtout les camions qui traversent la France sans s'arrêter
- Ferroutage à développer et à mettre dans les mains du privé
- Développer les transports en commun
- Gratuité des transports en commun pour favoriser la consommation en centre-ville
- Mieux organiser les transports en commun, ne pas tout concentrer sur les mégapoles
- Manque d'alternative au déplacement en voiture
- Pas d'autre choix que d'utiliser sa voiture : augmenter l'offre de transport en commun pour diminuer l'utilisation des transports individuels (offre et fréquence)
- Développer les pistes cyclables
- Création de pistes cyclables en campagne : aménagements pas forcément bien réalisés
- Création de liaisons douces
- Dissuader le stationnement en centre-ville

- Empêcher les véhicules d'entrer dans les villes : bien mais quelles alternatives ?
- Taxe sur les carburants : montrer les réalisations avec cet argent. Où va cet argent ?
- Développer le télétravail
- Limitation à 80 km/h : consommation supérieure selon les véhicules

#### **Ressources naturelles/énergies renouvelables :**

- Arrêter les recherches et utilisation du gaz de schiste
- L'eau doit être étudiée comme une nouvelle énergie
- L'Etat doit inciter à soutenir la mise en place d'hydroliennes et les énergies renouvelables (géothermie, soleil...)
- Avec le désengagement des services publics sur la gestion de l'eau, l'eau est devenue trop chère ; revenir au système des régies
- Ne pas privatiser les biens communs comme l'eau
- Favoriser l'énergie renouvelable auprès des grands groupes (incitation)
- Inciter fiscalement les foyers à installer des panneaux solaires, etc.
- Assouplir la réglementation : installation de panneaux, éoliennes... notamment en centre-ville qui consomment le plus d'électricité
- Réduire les coûts sur les panneaux photovoltaïques pour les particuliers pour baisser les coûts de chauffage électrique, diminuer la consommation sur les centrales nucléaires
- Intégrer dans les constructions neuves des panneaux photovoltaïques
- Obliger les grandes entreprises à installer des panneaux solaires
- Favoriser les chauffages sans énergie fossile, trouver des solutions alternatives
- Sortir du nucléaire : quelle sécurité sur les centrales ?
- L'argent pour la sécurité nucléaire n'est pas investi dans les énergies renouvelables
- Eoliennes : inconvénients mais toujours moindres que le nucléaire
- Exploitation du pétrole, pêche excessive : problématique d'une société qui capitalise

#### **Déchets et pollution :**

- Inciter les entreprises à diminuer les emballages
- Favoriser les conditionnements en verre, revenir aux consignes, développer la vente en vrac.
- Supprimer le plastique, revenir aux consignes
- Taxation des suremballages
- Taxer la destruction de produits par les industriels
- Traitement des déchets : favoriser les réemplois, réduire le suremballage, revenir à la consigne sur les bouteilles, taxer les entreprises qui suremballent, aider les entreprises à la réorientation
- Prime pour les entreprises qui mettent en place des mesures écologiques (ce point de vue n'est pas partagé par tous les participants)
- Taxer les grands groupes pollueurs et les entreprises polluantes
- La fiscalité punitive en France ne fonctionne pas alors que dans d'autres pays oui. Il faut agir sur les gros pollueurs. Les protocoles internationaux signés ne sont pas respectés par les plus gros pollueurs.
- Quel traitement des composants des panneaux solaires ?
- Responsabilité individuelle d'accord, mais ce n'est pas nous qui polluons le plus !
- Que fait-on des déchets ? comment démanteler les centrales ?
- Les premières victimes des nuisances sont les plus pauvres
- Lutter contre l'obsolescence programmée
- Problème de la pollution numérique (recyclage des produits, et traitement des mails consomme à chaque envoi)

#### **Habitat et économie d'énergie :**

- Les avantages de défiscalisation devraient être inversement proportionnels aux revenus pour favoriser l'isolation des foyers et baisser leurs dépenses de fonctionnement
- Mesure d'isolation à 1 € : contrôler les travaux réalisés pour éviter les arnaqueurs
- Lutter contre la mal-isolation des logements (incitation fiscale)
- Pénaliser les bailleurs, les obliger à réhabiliter les logements, mise en place d'un « permis de louer »
- Faire des diagnostics réguliers de l'état des logements (prise de vue aérienne des pertes de chauffage...)
- Lors des constructions de lotissements penser au système collectif de chauffage (géothermie)
- Développer les constructions passives – ne pas taxer ces maisons

### **Gouvernance écologique :**

- Faire une pression politique sur les pays qui détruisent la planète (en Amazonie et au Canada entre autres)
- L'Etat doit montrer l'exemple ; définir une vraie politique économique pas remaniée lors des quinquennats
- L'Etat doit rester chef d'orchestre
- Avoir des objectifs atteignables
- Mettre les moyens pour la transition écologique dans les budgets des Etats
- Transition écologique devrait être un sujet transversal pour tous les ministères : poids écologique de chaque décision ? bénéfique à long terme ?
- Avant envoi d'un projet de loi à l'Assemblée nationale vérifier son impact écologique, le projet ne doit pas être examiné si pas écolo
- Quel exemple des politiques ?
- Il doit y avoir cohérence entre le comportement des élus et le message qu'ils portent (pas bien de prendre l'avion pour faire 300 km)
- Chaque convoi pour les déplacements des élus coûte cher
- Déplacement des élus et notamment du gouvernement : réfléchir à leurs déplacements
- TICPE taxe carbone : seulement 16% des recettes va à la transition écologique
- Les accords internationaux sont parfois négatifs
- Lutte contre la corruption : les lobbies ne doivent pas être en contact avec les élus, ils doivent être interdits
- Réduire les lobbies industriels
- Problématique des lobbies : les grandes entreprises font passer leurs intérêts au détriment des citoyens et de la transition écologique ; besoin d'une réforme
- Agir auprès des députés qui sont influencés par les lobbyistes
- Réduire le poids du lobby nucléaire
- Problème de l'infiltration de l'écologie par les lobbys économiques
- Chacun doit se sentir concerné, nous ne sommes pas dans une démocratie verticale, la transition écologique doit venir de nous, de notre consommation et de notre comportement
- Les consommateurs sont acteurs, les citoyens sont tous responsables
- Transition écologique que pour les urbains ?
- Urgence sociale avant urgence écologique
- Quelle répartition des richesses pour pouvoir ensuite se tourner vers l'urgence écologique ?
- La fin du mois face à la fin du monde
- Que représente la France au niveau écologique mondial ?
- Défiscalisation : orientation par l'argent
- Quelle autonomie de la France par rapport à la production énergétique ?

### **Information et éducation :**

- Comprendre à quoi sert l'impôt, les obligations
- Méconnaissance des aides et dispositifs aux particuliers
- Encourager l'information : conséquences réelles de l'écologie : mouvements migratoires à cause des catastrophes climatiques
- Avoir plus d'informations sur les mesures à mettre en place au quotidien

- Médiatiser la créativité locale, positiver
- Information sur les conséquences de la surconsommation
- Information et aide de l'Etat : sur les produits à fabriquer soi-même et diminue la surconsommation
- L'Etat doit nous apprendre à consommer autrement : sensibilisation obligatoire de la jeune génération qui semble peu intéressée par la transition écologique
- rééduquer les consommateurs (légumes moches), consommation raisonnée et par saisonnalité
- Ecole = moyen de sensibilisation, les enfants vont alors sensibiliser les parents
- Réseaux sociaux : moyen de sensibilisation ?
- Quelle éducation des générations futures ? il faut comprendre ce que l'on fait
- Problème d'éducation civique : école = solution partielle
- Les citoyens doivent prendre conscience de leur consommation
- Tous les Français sont-ils d'accord pour sortir de notre manière de faire ? pour faire des sacrifices dans notre mode de vie ? celui qui n'a pas de quoi manger comment s'implique-t-il ?

#### **Alimentation, consommation :**

- consommer français (normes respectées, exploitants soutenus, moins de pollution dans les transports)
- Favoriser l'Etat providence : taxation des produits importés ou diminution des taxes sur la consommation française
- Taxation des produits étrangers peut relancer la consommation nationale
- Eau et alimentation : vecteurs de maladies/poison : les lobbies doivent être condamnés,
- Transition écologique considérée comme une punition : pas les moyens de s'acheter du bio (+ cher)
- Baisser les taxes sur le bio
- Interdiction des produits « bio » s'ils viennent de loin (consommation carbone énorme)
- Quel accompagnement des paysans pour passer au bio ?
- Changement rapide du modèle agricole : arrêter les pesticides, soutenir la filière bio
- Agriculture raisonnée et sur de petites surfaces
- Favoriser l'agriculture saine locale et consommation locale
- Pourquoi importer de la viande ? question des coûts ? des normes ?
- Remettre du protectionnisme alimentaire
- Aider les paysans à vendre en circuit court
- Favoriser le circuit court
- Vendre des produits locaux dans les grandes surfaces
- Soutenir le maraîchage
- Développer les épiceries participatives, en circuit court et bio : cela crée des emplois locaux et diminue les transports
- Cultiver son jardin avec des plants locaux
- Comment parler de transition écologique à des gens qui n'ont pas à manger ?

#### **Divers :**

- Eclairage public : favoriser des systèmes d'allumage lors des passages des citoyens la nuit
- Diminuer les enseignes qui éclairent toute la nuit
- Faire le ménage dans les sociétés d'arnaques : une cellule dans chaque département ou région pour vérifier les entreprises
- Les aides ne devraient pas être selon des seuils mais selon des critères progressistes pour éviter d'écarter certains citoyens
- Effondrement de la biodiversité : danger pour l'humanité (migrations attendues, réchauffement...)
- Si cantines végétariennes : et les parents qui ne peuvent pas acheter de la viande pour leurs enfants ?
- Légiférer sur la pêche
- Incompatibilité entre profit à court terme et écologie
- En Sologne : curer les fossés, aménager les rivières pour diminuer les inondations