

# OPÉRATION

## CŒUR DE VILLE

### LA PLACE DE LA HALLE

#### LES PAVÉS CONSERVÉS



#### DES ESPACES VERTS ÉTOFFÉS AUTOUR DES TILLEULS EXISTANTS

- La création de nouveaux espaces verts aux pieds des façades et autour des arbres existants.
- La préservation des 12 tilleuls existants.
- La création d'une continuité de traitement végétal entre l'Est et l'Ouest de la RD 2020.

#### L'ACCES AUTOMOBILE MAINTENU ET LE CŒUR DE LA PLACE PIÉTONNISÉ

- Pour conserver le parvis de la Halle piéton.
- Pour disposer de 17 places de stationnement sur l'ensemble de la place.
- Pour conserver une déambulation devant les commerces équivalente à celle existante.

#### SCÉNARIO 1



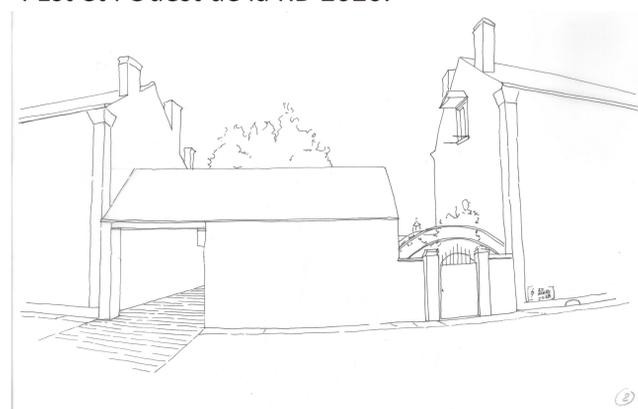
#### DES ESPACES VERTS AUX PIEDS DES FAÇADES ET EN ACCROCHE SUR LA RD 2020

- La création de nouveaux espaces verts aux pieds des façades.
- La préservation de 6 tilleuls existants et la plantation de 6 arbres.
- La création d'une continuité de traitement végétal entre l'Est et l'Ouest de la RD 2020.

#### L'ACCES AUTOMOBILE SUPPRIMÉ ET LE STATIONNEMENT AU CŒUR DE LA PLACE

- Pour permettre la déambulation piétonne et cyclable au plus près des façades commerciales.
- Pour disposer de 25 places de stationnement sur l'ensemble de la place.

#### SCÉNARIO 2



- Pour relier la place de la Halle et la rue des Jardins.
- Pour améliorer le confort de déambulation des piétons et des cycles en centre-ville.



#### UN PLATEAU TRAVERSANT VÉGÉTALISÉ

- Pour faire ralentir la circulation et marquer la traversée de la place sur la rue du Général Leclerc.
- Des places de stationnement minute maintenues.



#### DES ESPACES VERTS AU CŒUR DE LA PLACE

- La création de nouveaux espaces verts aux pieds des façades et autour des alignements d'arbres.
- La préservation des 7 tilleuls existants et la plantation de 8 arbres.
- La création d'une continuité de traitement végétal entre l'Est et l'Ouest de la RD 2020.

#### UNE PLACE PIÉTONNE

- Pour créer une place entièrement piétonne et disposer d'un stationnement limité à l'arrière de la Halle.
- Pour permettre la déambulation piétonne et cyclable au plus près des façades commerciales.

#### SCÉNARIO 3

